

Doorstroming verkeer Rivierweg / Groene Kruisweg.

Datum: 19 mei 2010
Betreft: **Verbeteren van de doorstroming vanaf de Rivierweg richting Groene Kruisplein en aanpassing van de aansluiting van de Groene Kruisweg op de Rivierweg**

1. Aanleiding

De huidige aansluiting van de Rivierweg op de Groene Kruisweg laat te wensen over. 's Ochtends staan inwoners uit Portland, Essendael en Rhoon Dorp vaak ruim voor de rotonde op de Rivierweg te wachten omdat zij niet in kunnen voegen op de Groene Kruisweg. 's Avonds loopt het verkeer richting Rivierweg op de Groene Kruisweg vast doordat verkeer uiterst links voorsorteert om de invoegstrook op de Rivierweg te vermijden. Dit zorgt voor veel ergernis bij onze inwoners, er ontstaan gevaarlijke situaties door en het is slecht voor het milieu. De VVD stelt voor beide problemen een mogelijke oplossing voor.

2. Probleemomschrijving

Aansluiting Rivierweg op Groene Kruisweg: (Ochtendspits)

Stagnerende doorstroming op de Groene Kruisweg zorgt er voor dat er onvoldoende verkeer van de Rivierweg de Groene Kruisweg op kan rijden. Deze stagnatie wordt veroorzaakt omdat veel mensen bij het Groene Kruisplein voor moeten sorteren om in te voegen op de A15 richting Europoort aan de ene zijde en richting knooppunt Ridderster aan de andere zijde. Gevolg daarvan is dat verkeer vanuit Portland al ver voor de Rivierweg op de Rhoonse Baan stil staat. Ook verkeer vanuit Essendael en Rhoon-Dorp ondervindt bij de rotonde in de Rivierweg daarvan de nodige hinder. Sinds kort is daar bijgekomen dat de bushalte van lijn 65 op een zeer ongelukkige plaats is gesitueerd waardoor de afwikkeling van het verkeer nog meer wordt gehinderd. Deze problematiek zal verder toenemen wanneer Portland en Essendael zijn afgebouwd en volledig worden bewoond.

Aansluiting Groene Kruisweg op Rivierweg: (Avondspits)

In de avondspits verzamelt het verkeer zich op de meest linker baan van de beide voorsorteerstroken op de Groene Kruisweg bestemd voor linksaf slaand verkeer richting Rivierweg. Reden daarvoor is de korte invoeg mogelijkheid op de Rivierweg. De situatie wordt verergerd doordat verkeer linksaf richting de Dienstenstraat vaak moet wachten op tegemoetkomend verkeer op de Rivierweg waardoor het verkeer vrijwel tot stilstand komt. Verkeer op de Groene Kruisweg

kan daardoor niet optimaal gebruik maken van de beschikbare tijd om de Rivierweg op te rijden. Daardoor ontstaat er een lange, enkele rij wachtende auto's op de Groene Kruisweg om af te staan. Bovendien, leidt dat tot gevaarlijke inhaalmanoeuvres op de Rivierweg. Ook deze problematiek zal verder toenemen wanneer Portland en Essendael zijn afgebouwd en volledig bewoond.

3. Oplossingsrichting

Aansluiting Rivierweg op Groene Kruisweg: (Ochtendspits):

Het verkeer vanaf de Rivierweg kan alleen volledig gebruik maken van de mogelijkheid om de Groene Kruisweg op te draaien wanneer verkeer op de Groene Kruisweg niet stilstaat ten hoogte van het tankstation. Doorstroming naar en op het Groene Kruisplein kan worden verbeterd door de invoegstrook vanaf de Kleidijk bij de Jaaginweg te verlengen tot aan de verkeerslichten van het Groene Kruisplein. Wanneer daarnaast de afslag naar de ANWB wordt verlengd tot aan dezelfde verkeerslichten, wordt een grote hoeveelheid extra verkeersruimte gecreëerd voor het verkeer dat in beide richtingen de A15 op wil slaan. De afslag aan de zijde van de ANWB zou direct op de afslag richting Europoort aangesloten kunnen worden waardoor het verkeer rechtdoor richting Dorpsweg eerder vrij baan krijgt.

Aansluiting Groene Kruisweg op Rivierweg: (Avondspits):

Doorstroming van het verkeer vanaf de Groene Kruisweg naar de Rivierweg kan worden verbeterd door de Rivierweg met twee rijstroken uit te voeren tot aan de rotonde. Daardoor wordt de ruimte voor het afslaand verkeer vergroot en zal het verkeer op de Groene Kruisweg meer ruimte krijgen om de Rivierweg op te draaien. Beide voorsorteerstroken zullen dan beter benut worden. Afslaand verkeer rechtsaf op de Rivierweg naar de Kleidijk kan gewoon afslaan en verkeer dat linksaf richting Dienstenstraat wil rijden kan op een verantwoorde wijze worden gepasseerd via de tweede rijstrook. Het nu aanwezige fietspad kan indien noodzakelijk worden verlegd naar de andere zijde van de bomen. Wanneer de kleinere bomen die er staan eventueel voor dit plan plaats moeten maken, moet er een vorm van compensatie komen.

M.C.C. Goedknecht

V. Spruit - Remijn

R.F.A.C.M. van Meijbeek

R. Moret

A. Nootenboom - van Klaveren



Raadsvoorstel

De Raad van Albrandswaard in vergadering bijeen op 31 mei 2010,

Overwegende dat:

- de doorstroming van verkeer in de ochtendspits vanaf de Rivierweg naar de Groene Kruisweg niet optimaal is en dit te wijten is aan stagnerende doorstroming op de groene Kruisweg richting de A15;
- de verkeersafhandeling op de Groene Kruisweg de verantwoordelijkheid is van de provincie Zuid Holland;
- de verwachting is dat tijdens de verbreding van de A15 de problemen zullen toenemen;
- de door de verbreding van de A15 noodzakelijke aanpassing van het Groene Kruisplein een uitgelezen mogelijkheid is de problemen aan te pakken;
- de gekozen locatie voor de bushalte aan de Rivierweg leidt tot ongewenste en gevaarlijke situaties;
- deze bushalte wel een belangrijke functie heeft voor het bedrijventerrein;
- de doorstroming van verkeer in de avondspits vanaf de Groene Kruisweg (N492) naar de Rivierweg niet optimaal is en tot ongewenste en gevaarlijke situaties leidt;
- de verkeersafhandeling op de Rivierweg de verantwoordelijkheid is van de gemeente Albrandswaard;
- veel inwoners uit met name Portland en Essendael ons tijdens de campagne voor de gemeenteraadsverkiezingen op de geschetste gebrekkige verkeersafwikkeling aan hebben gesproken en suggesties hebben gegeven voor een mogelijke oplossing
- de problemen door voltooiing van Portland en Essendael zullen toenemen;
- er binnen de Stadsregio Rotterdam en wellicht ook bij andere hogere overheden subsidiemogelijkheden zijn om ontsluitingen te verbeteren;

Besluit het college opdracht te geven:

- in overleg te gaan met de wegbeheerder van de N492 om te komen tot een betere doorstroming van het verkeer en daarbij de oplossingsrichting in dit bijbehorende initiatiefvoorstel te betrekken;
- in overleg te gaan met de exploitant van de busverbinding om te komen tot verplaatsing van de bushalte aan de Rivierweg;



- om te onderzoeken of de voorgestelde aanpassing van de Rivierweg op basis van de in het bij dit besluit behorende initiatiefvoorstel daadwerkelijk tot de gewenste verbetering leidt;
- te zoeken naar andere mogelijkheden om de verkeersafwikkeling te verbeteren als de aangedragen suggesties niet het gewenste resultaat op zullen leveren;
- zich in te spannen om financiële dekking te zoeken in subsidiemogelijkheden van de Stadsregio en andere hogere overheden;
- ruimte te vinden voor het resterende deel in het exploitatieresultaat van de ontwikkeling van de wijken Portland en Essendael

Aldus vastgesteld door de Raad van de Gemeente Albrandswaard in zijn openbare vergadering van 31 mei 2010.

De griffier a.i.

De voorzitter

John C.M. Hagenaard

mr. Harald M. Bergmann